

Правила и рекомендации для юных велосипедистов и их родителей



Каждый, кто пользуется велосипедом, должен знать и соблюдать следующие правила движения. Ездить на велосипедах по проезжей части дороги без сопровождения взрослых разрешается только с 14 лет. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон. Такое правило введено не случайно. Дети младшего возраста, выезжая на улицу, подвергают свою жизнь опасности не только потому, что не знают правила дорожного движения, но и потому, что они – дети. Двигаясь на двухколесном виде транспорта необходимо уметь ориентироваться и соблюдать дистанцию и интервал по отношению к идущему впереди и сбоку транспорту. Дети, в силу своего малого возраста, этим навыком еще не обладают. Попав в поток транспорта или проезжая перекресток, они могут растеряться, потерять управление и попасть под колеса идущей рядом машины. К сожалению, такие случаи еще происходят на улицах нашего города.

Не разрешается ездить на велосипеде не оснащенном сигнальным устройством — звонком, с неисправными тормозами и рулевым управлением. Это обычное требование для технического состояния любого транспорта. А в темное время суток, кроме того, опасно ездить без зажженного фонаря (фары) белого цвета спереди и красного фонаря (или светоотражателя) сзади. Несовершеннолетним велосипедистам желательно избегать поездок на любимом двухколесном друге в сумерки и темное время суток. Родителям советуем несколько раз подумать, прежде чем отпустить ребенка на улицу вечером.

Не помешает напомнить, что запрещается перевозить на велосипеде крупногабаритные предметы, которые могут помешать управлению, также как и пассажиров на раме или багажнике. Для взрослых же добавим, что для перевозки ребенка велосипед должен быть оборудован дополнительным сидением и подножками на раме, то есть впереди велосипедиста, а не сзади. Кроме того, стоит убедить ребенка, что использовать специальный шлем, чтобы в непредвиденных случаях защитить голову от удара – это не только правильно, но еще и «круто». Возможно, правильно преподнесенные ребенку

правила, способствуют появлению среди малышей и подростков «моды» на безопасное вождение.

Так как у нас в городе сеть велосипедных дорожек, мало сказать, не развита, ее попросту нет. Поэтому сотрудники Госавтоинспекции допускают езду велосипедистов по тротуарам. Однако же и здесь есть свои правила передвижения. Не стоит ездить по тротуарам с большой скоростью, так как можно сильно травмировать пешеходов и пострадать самому. Лучше следовать по краю тротуара, дальнему от проезжей части. При пересечении тротуара с выездом с прилегающей территории необходимо снизить скорость и быть предельно внимательным. Продолжать движение разрешается только убедившись, что с прилегающей территории не выезжает транспорт или этот транспорт пропускает велосипедиста.

Велосипедист не должен поворачивать налево и разворачиваться на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении. **В ОБЩЕМ, НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ПЕРЕСЕКАТЬ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ, УПРАВЛЯЯ ВЕЛОСИПЕДОМ.** Для совершения подобных маневров необходимо спешиться и вести велосипед за руль, соблюдая при этом обязанности пешехода. Запрещается буксировка велосипедов. Нельзя управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой, а также ездить по проезжей части «наперегонки», цепляясь за движущиеся транспортные средства или за другого велосипедиста. Запрещено обучать и обучаться езде на велосипеде, находясь улицах и дорогах. Сотрудники Госавтоинспекции еще раз напоминают родителям: покупая ребенку велосипед – убедитесь, что он знает Правила движения. Взрослым велосипедистам убедительно рекомендуем своим правильным поведением на дорогах подавать пример детям. Берегите себя и удачи на дорогах!